Gemeinde Grasleben - Verwaltungsvorlage Nr. 22

zur Sitzung am: 20.08.2007

() **Finanzausschuss** () **Kulturausschuss**
() **Bauausschuss**
() **Jugend- u. Sportausschuss**
(x) **Verwaltungsausschuss**

Beschlussorgan:
() **Gemeindedirektor** (x) **Verwaltungsausschuss** () **Gemeinderat**

Tagesordnungspunkt:

Planfeststellungsverfahren für den Neubau der Kommunalen Entlastungsstraße Grasleben
hier: Auftragsvergabe für eine erneute Verkehrszählung

(x)	Einmalige Kosten: Siehe Angebot
()	Keine Kosten

(x) Die Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung

Haushaltsstelle: 6300.953000 601

() Die Mittel müssen über- o. außerplanmäßig bereitgestellt werden.

Haushaltsstelle:

Haushaltsansatz:
bisher ausgegeben:
noch verfügbar:

<u>Beschlussvorschlag:</u>

Der Verwaltungsausschuss beschließt, das Büro Ulfert Hinz aus Langenhagen mit der Durchführung einer erneuten Verkehrszählung zu beauftragen!

Sach- und Rechtslage:

Die Planfeststellungsbehörde hat mit Schreiben vom 23.07.2007 (s. Anlage) empfohlen, eine neue Verkehrszählung durchzuführen, da sich die Verkehrsverhältnisse seit 1997, z.B. durch die Einführung der LKW-Maut, verändert haben. Ein Planfeststellungsbeschluss auf Grundlage des ca. 10 Jahre alten Zahlenmaterials erscheint dem Landkreis anfechtbar. Das Gutachten aus dem Jahr 1997 soll daher mit aktuellen Zahlen untermauert werden. Die Verkehrszählung könnte Ende September stattfinden.

Das Angebot des Büro Hinz ist der Vorlage beigefügt. Es handelt sich um eine Ing.-Leistung, die freihändig vergeben werden darf. Es empfiehlt sich hier wieder dem Büro Hinz aus Langenhagen den Auftrag zu erteilen, da dieses Büro auch die Verkehrszählung im Jahre 1997 erstellt hat.

Grasleben, den 27.07.2007

(Nitsche)

Anlagen:

- Schreiben des Landkreises Helmstedt vom 23.07.2007
- Angebot des Büro Ulfert Hinz

LANDKREIS HELMSTEDT

DER LANDRAT

Samtgemeinde Grasleben
25. JUL. 2007
Nr / Anl

Landkreis Helmstedt - Postfach 15 60 - 38335 Helmstedt

Gemeinde Grasleben
- Ordnungsamt -
über Samtgemeinde Grasleben
Bahnhofstraße 4
38368 Grasleben

Amt:
Ordnungsamt
- Straßenverkehrsabteilung -
Kreishaus: 6
Hausadresse:
Südstraße 10, 38350 Helmstedt
Bearbeitet von:
Herrn Packi
E-Mail:
benjamin.packi@landkreis-helmstedt.de
Allgemeine Sprechzeiten:
Mo.-Fr. v. 09.00 – 12.00 u. Mi. v. 14.00 – 15.30 Uhr
☎ (Vermittlung) 05351/1210
(Telefax) 05351/121-1610

Datum und Zeichen Ihres Schreibens	Durchwahl	(bei Antwort bitte angeben) Mein Zeichen	Datum
	05351/121-1226	322-12	23.07.2007

Betreff
Planfeststellung für den Neubau der Kommunalen Entlastungsstraße Grasleben;
hier: Verkehrszählung

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei den beiden Erörterungsterminen für die öffentlichen und privaten Einwender im o.a. Verfahren ist deutlich geworden, dass viele der erhobenen Einwendungen den Themenkomplex „Lärmschutz" behandeln. Die der Berechnung der Lärmbelastung zugrundeliegenden Verkehrsmengen entstammen einer Verkehrszählung aus dem Jahr 1997, deren Daten sich auf den Prognosezeitraum bis 2010 beziehen. Dieser Prognosezeitraum ist durch Hinzurechnung eines prozentualen Steigerungsfaktors auf das Jahr 2015 ausgedehnt worden.

Von den Einwendern ist insbesondere geltend gemacht worden, dass sich die Verkehrsverhältnisse in den letzten 10 Jahren seit der damals durchgeführten Verkehrszählung erheblich verändert haben. Tatsächlich ist festzustellen, dass zumindest der Abschluss der Ausbaumaßnahmen im Zuge der BAB 2 und die Einführung der LKW-Maut in der Bundesrepublik Deutschland veränderte Verkehrsverhältnisse erwarten lassen.

Unter Berücksichtigung der von den Einwendern vorgetragenen Argumente, insbesondere unter Hinweis auf das veraltete Gutachten, würde ich mich kaum in der Lage sehen, eine allen Belangen berücksichtigende Abwägung vorzunehmen und eine sachgerechte Entscheidung in Ihrem Sinne zu treffen, die wiederum einer verwaltungsgerichtlichen Überprüfung standhalten würde. Ein entsprechender Planfeststellungsbeschluss auf Grundlage des ca. 10 Jahren alten Zahlenmaterials würde m.E. ein unangemessenes Risiko für den Fortgang des gesamten Verfahrens darstellen; zumal hier offensichtlich insbesondere bei den öffentlichen, aber auch bei den privaten Einwendern eine hohe Klagebereitschaft zu erkennen war.

Daher empfehle ich, möglichst zeitnah eine neue Verkehrszählung zu veranlassen, um verlässliche Werte für die weitere Planung zu erhalten. Eine Verkehrsbefragung betrachte ich dagegen nicht als notwendig.

Ich bitte um Ihre Stellungnahme.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage

(Benke)
Kreisoberamtsrat

Verkehrskonzeptionen IV, ruhender Verkehr, ÖPNV, Rad
Verkehrsberuhigungskonzepte, Gebietserschließungen und -anbindungen
Leistungsfähigkeitsberechnungen, Maßnahmenpläne und Handlungskonzepte

Zukunftsorientierte Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Ing. Ulfert Hinz
Frankenring 16 30855 Langenhagen
GPS: 52° 26' 41" N - 09° 41' 11" E

Büro Dipl.-Ing. U. Hinz - Frankenring 16 - 30855 Langenhagen

Gemeinde Grasleben
Postfach 326

38365 GRASLEBEN

Samtgemeinde Grasleben
27. JUL. 2007
Nr Anl.

Tel.: 0511 / 78 52 92 - 2
Fax: 0511 / 78 52 92 - 3
PC: 0511 / 78 52 92 - 4
E-Mail: u-hinz @ t-online.de
Internet: www.ulf-hinz.de

26. Juli 2007

Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung Grasleben
-Angebot-

Sehr geehrter Herr Nitsche,

anliegend sende ich Ihnen ein Angebot zur Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung Grasleben und einen Zählstellenplan, nach dem vorgegangen werden sollte. Auf Befragungen kann durchaus verzichtet werden.

Wegen der Urlaubszeit konnte ich noch nicht genau abklären, ob die Landesbehörde die Querschnittszählungen übernimmt. Offenbar sind bis November die Zählplatten ausgebucht, es wurde mir aber mitgeteilt, dass die Zählungen evtl. eingeschoben werden könnten. Im Angebot entfallen dann die (ohnehin ausgeklammerten) Zählerkosten in Höhe von 550,-€.

Die Untersuchungen können bereits in der Urlaubszeit begonnen werden, die Zählungen sollten im September/ Oktober durchgeführt werden.

Mit den neu ermittelten Daten 2007 und den Befragungsdaten von 1997 ist das Gutachten dann gerichtsfest.

Ich hoffe, dass Ihnen das Angebot zusagt, für Rückfragen stehe ich Ihnen gern zur Verfügung (mit Ausnahme der Zeit vom 6.-13. August).

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. H.-Jochen Friedrich

Zukunftsorientierte Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Ing. Ulfert Hinz

ANGEBOT

Verkehrsuntersuchung Grasleben
- Aktualisierung -

Aufgabenstellung

Die aus dem Jahr 1996/1997 stammende Verkehrsuntersuchung zur innerörtlichen Entlastungsstraße der Gemeinde Grasleben soll aktualisiert werden.

Die Untersuchungen beziehen sich auf den Raum Grasleben und erfordern aktuelle Verkehrserhebungen (siehe **Anlage 1**). Die verkehrliche Situation 2007 wird analysiert und mit den Ergebnissen von 1996 verglichen.

Über Modellrechnungen (VISUM) wird die zukünftige Situation 2020 ohne und mit nördlicher Entlastungsstraße berechnet und die Knotenstrombelastungen ermittelt. Für die Lärmuntersuchungen werden die Tag-/Nachtwerte für Kfz und Lkw ermittelt.

Positionen, Leistungen und Kosten

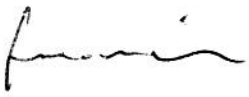
Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
1	**Ermittlung von Grundlagendaten** **Verkehrsnetz** Übernahme der Raumsituation und des Straßennetzsituation aus der Untersuchung von 1997 / Aktualisierung des Netzmodells für das Programmsystem VISUM **Verkehrsdaten** 4 Querschnittszählungen mit Platten der Landesbehörde oder mit Schülern / 3 Knotenstromzählungen mit Schülern / Abstimmung mit der Gemeinde und der Landesbehörde / Vorbereitungen der Zählungen / Einweisungen des Zählpersonals / Beaufsichtigung während der Zählzeit / Verschlüsselung der Daten / Speicherung auf Datenträger / Aufbereitung Für die Knotenstromzählungen werden auf Vermittlung der Gemeinde Grasleben Schüler des Juleanums Helmstedt eingesetzt. Die Kosten für das Zählpersonal / Versicherung für die Knotenstromzählung betragen ca. 650,-€. Es wird davon ausgegangen, dass die Querschnittszählungen durch die Landesbehörde durchgeführt werden. Ansonsten werden für die Zähler nochmals ca. 550,-€ erforderlich (Zählerkosten und Versicherung sind nicht Bestandteil des Vertrages). ***Summe Position 1 .....***	**2.800,--**

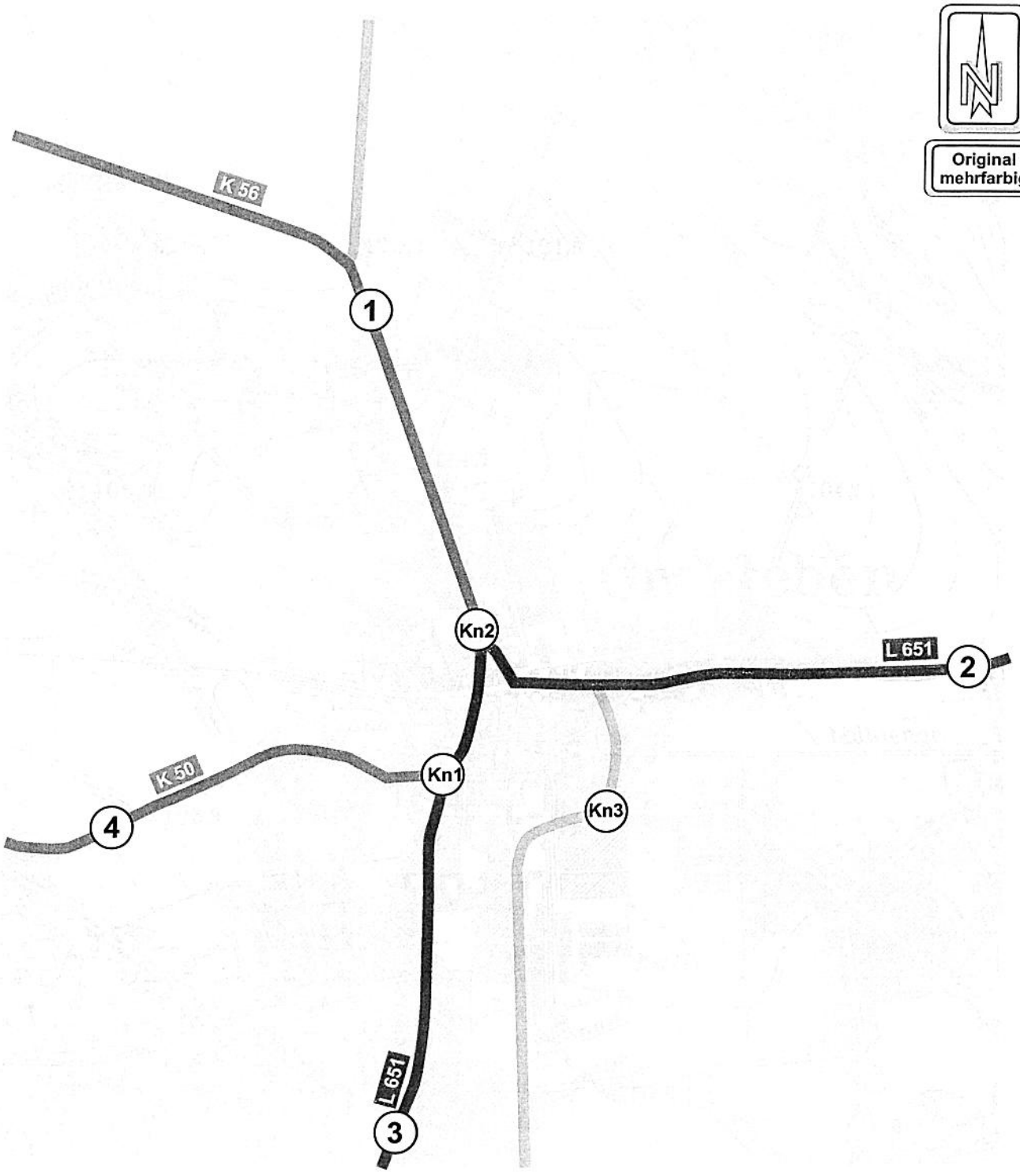
Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
2	**Analyse der vorhandenen Verkehrssituation 2007** **Verkehrsdaten** Verkehrsmengen / Verkehrszusammensetzung / Tageszeitliche Schwankungen / Spitzenstunden-Anteile / Tag-Nachtanteile / Vergleiche mit 1996. **Verkehrsbeziehungen** Durchgangsverkehr / Zielverkehr **Modellrechnungen** Überarbeitung der Verkehrsmatrix Kfz und Lkw / Verkehrsumlegungen / Eichung der Umlegungen an den Zählergebnissen / Berechnung der derzeitigen Belastungen 2007 getrennt für Kfz und Lkw (Nullfall). ***Summe Position 2***	**4.200,--**

Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
3	**Zukünftige Entwicklungen 2020** **Allgemeine Entwicklungen** Allgemeine Entwicklungen bis zum Prognosejahr 2020 nach verschiedenen Szenarien / Trendprognose **Spezielle Entwicklungen** Berücksichtigung spezieller Entwicklungen im Raum Grasleben / Fortschreibung der bisherigen Entwicklung bis zum Jahr 2020 **Prognose-Nullfall** Berechnung eines Prognose-Nullfalls für die Verkehrssituation 2020 als Vergleichsnetzfall. ***Summe Position 3***	**1.800,--**

Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
4	**Verkehrliche Wirkungen von Planungen** **Planfall** Aufbereitung des Planfalles für VISUM / Berechnung der verkehrlichen Wirkungen einer nördlichen Entlastungsstraße für Kfz/24h und Lkw/24h Jahr 2020 / Angabe der Tag-/Nachtwerte für die Lärmberechnungen / Entlastungswirkungen durch Differenzenbelastungen **Knotenstrombelastungen** Ausweisung der Knotenstrombelastungen aller Verknüpfungspunkte mit dem innerörtlichen Netz / Bewertung der Knoten nach HBS / Überprüfung der Leistungsfähigkeit **Querschnittsbewertung** Einteilung in Bewertungsabschnitte / Bewertung der Streckenqualität für einen zweistreifigen Querschnitt RQ 10,5 nach HBS ***Summe Position 4***	**5.400,--**

Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
5	**Dokumentationen** Beschreibung der Untersuchungen in einem Ergebnis- und Untersuchungsbericht / Abbildungen / Grafiken / Tabellen / Übergabe als gebundenes Exemplar und auf Datenträger zur Vervielfältigung (pdf-Datei). Enthalten sind bis zu zwei Termine zur Vorstellung der Ergebnisse / zusätzlich erforderliche Fahrten auf Einladung des Auftraggebers werden mit netto 340,-- € (pauschal für Zeit- und Fahrtkosten) angeboten. ***Summe Position 5***	**2.500,--**

Pos.	Kurzbeschreibung	Kosten in €
	Kosten Position 1 : 2.800,-- € Position 2 : 4.200,-- € Position 3 : 1.800,-- € Position 4 : 5.400,-- € Position 5 : 2.500,-- € Die Kosten für die angebotenen Leistungen der Positionen 1 bis 5 belaufen sich auf **netto 16.700,-- €,** zuzüglich der ges. gültigen Mehrwertsteuer zum Zeitpunkt der Schlussrechnung (derzeit 19% = 3.173,-€). Weitere Nebenkosten (außer den benannten) fallen nicht an. Den Arbeiten sind die Stundensätze §6 der HOAI zugrundegelegt: Dipl.Ing. 59,--€/h Techniker 43,--€/h Hilfskraft 25,--€/h Langenhagen, 26. Juli 2007  i.A. Dipl.-Ing. H.-Jochen Friedrich	



Erläuterung:

(1) Querschnittszählungen 00-24 Uhr mit Zählplatten oder 06.00-19:00 Uhr mit Schülern

(Kn1) Knotenstromzählungen 06.00-19.00 Uhr mit Schülern

Anlage 1

Zählstellenplan Grasleben

Zukunftsorientierte Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Ing. Ulfert Hinz