


# Samtgemeinde Grasleben

<b>Verwaltungsvorlage</b>			<b>Vorlagen-Nr.: 009/19</b>				
Fachbereich: Allgemeine Verwaltung			Datum: 09.01.2019				
Tagesordnungspunkt							
<b>Lärmaktionsplan der Samtgemeinde Grasleben</b>							
<i>Vorgesehene Beratungsfolge:</i>					<i>Beschluss ge-ändert</i>		<i>Abstimmungsergebnis</i>
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Status</i>	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>	<i>Enth.</i>
04.04.2019	Ausschuss für öffentliche Sicherheit und Bauen	ö					
08.04.2019	Samtgemeindeausschuss	nö					
<b>Finanzielle Auswirkungen</b>				<b>Verantwortlichkeit</b>			
Ergebnishaushalt	<input type="checkbox"/>	Kosten		EUR	gefertigt:	Samtgemeindebürgermeister:	
Finanzhaushalt	<input type="checkbox"/>	Produkt			gez. Wildhagen	gez. Janze	
Kostenstelle		Sachkonto			(Wildhagen)	(Janze)	
Ansatz		EUR	verfügbar				

## Beschlussvorschlag:

Der Samtgemeindeausschuss stimmt dem vorgelegten Entwurf des Lärmaktionsplanes der Samtgemeinde Grasleben zu und beschließt die öffentliche Auslegung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB.

Der Ausschuss für öffentliche Sicherheit und Bauen bereitet die Beschlussfassung entsprechend vor.

## Sach- und Rechtslage:

Nach der „Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (Umgebungslärmrichtlinie) sowie des § 47d des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG) sind die Gemeinden Ren-nau und Mariental zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen (LAP) verpflichtet.

Bisher vertraten sowohl das Bundesumweltministerium, das Niedersächsische Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz (Nds. MU) als auch die kommunalen Spitzenverbände die Rechtsauffassung, dass ein LAP nur erforderlich sei, wenn von der Kommune ein Lärmproblem gesehen wird. Ein von der EU-Kommission eingeleitetes Vertragsverletzungsverfahren wegen unzureichender Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie hat ergeben, dass diese Rechtsauffassung von der EU-Kommission nicht geteilt wird. Die betroffenen Kommunen sind daher verpflichtet einen Lärmaktionsplan unter Beachtung einer ordnungsgemäßen Öffentlichkeitsbeteiligung zu erstellen.

Für die Kartierung von Lärm durch Hauptverkehrsstraßen in Niedersachsen, ist das GAA Hildesheim (ZUS LLG) im Auftrage des Nds. MU zuständig. Die mit einer zeitlichen Verzögerung von rd. 1 Jahr fertiggestellte Lärmkartierung wurde im April 2018 vorgelegt. Diese Lärmkartierung zeigt, dass die Gemeinden Rennau und Mariental an mindestens einer kartierungspflichtigen Hauptverkehrsstraße, das sind Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von über sechs Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr, liegen. Die Gemeinde Rennau ist betroffen, durch den Lärm der durch die Bundesautobahn 2 verursacht wird und die Gemeinde Mariental ist betroffen, durch den Lärm der Bundesstraße 244. Gemäß Nr. 8.1.1.14 der Zuständigkeitsverordnung UmweltArbeitsschutz sind die Gemeinden verpflichtet einen LAP zu erstellen.

Im Mai 2018 hat das Nds. MU in einer Regionalveranstaltung über die Lärmaktionsplanung informiert und einen Muster-Lärmaktionsplan vorgestellt. Es wurde dargelegt, dass keine Maßnahmen ergriffen werden müssen, wenn weniger als 50 Anwohner betroffen sind oder die Betroffenen mit weniger als 60 dB (A) nachts/24h belastet sind. In diesen Fällen wird ein Lärmaktionsplan ohne Maßnahmen aufgestellt, da die Grenzwerte unterschritten sind. Diese Regelung trifft für Rennau und Mariental zu. In Rennau gibt es keine Anwohner die betroffen sind, in Mariental sind 100 Anwohner betroffen, jedoch mit weniger als 60 dB\* (A) LDEN (day, evening, night). Für diese Gemeinden wird deshalb ein Lärmaktionsplan ohne Maßnahmen aufgestellt.

Bei der Lärmaktionsplanung handelt es sich um eine Aufgabe des übertragenen Wirkungsbereiches. Nach § 98 Abs. 3 NKomVG erfüllen die Samtgemeinden die Aufgaben des übertragenen Wirkungsbereiches der Mitgliedsgemeinden. Gesetzlichen Vorgaben für das Verfahren zur Aufstellung des Lärmaktionsplanes gibt es nicht, es liegt im Ermessen der Gemeinde, wie das Verfahren durchgeführt wird. Bei dem Lärmaktionsplan handelt es sich nicht um eine Satzung. Da es für die Aufstellung eines LAP keine besonderen Formvorschriften gibt, soll die Beteiligung der Öffentlichkeit analog den Vorschriften zur Bauleitplanung nach § 3 Abs. 2 BauGB durchgeführt werden, d. h. der Entwurf des Lärmaktionsplanes wird für die Dauer von 1 Monat öffentlich zur Einsichtnahme ausgelegt. Eine Beteiligung der Behörden und Träger öffentlicher Belange ist nicht erforderlich, da es dazu keine gesetzlichen Bestimmungen gibt und der LAP keine Regelungen trifft, sondern vielmehr nur die aktuelle Situation beschreibt.

\* **dB** steht für deziBel und ist die Einheit in der Schalldruckpegel („Lautstärke“) angegeben wird

### **Anlagen:**

- 1 Entwurf Lärmaktionsplan
- 2 Karten zur Lärmkartierung
  - a) Übersicht
  - b) Mariental-Horst
  - c) Mariental-Dorf
  - d) Rennau
  - e) Trendel

*Elektronische Version, im Original unterzeichnet.*

**Lärmaktionsplan gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz  
der Samtgemeinde Grasleben vom 25.10.2018  
(Lärmaktionsplan für die Gemeinden Mariental und Rennau)**



Der vorliegende Lärmaktionsplan (LAP) ist eine

- erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplans
  - Fortschreibung / Überarbeitung des Lärmaktionsplans vom .....
- Falls es sich um die Überprüfung eines bereits verabschiedeten Lärmaktionsplans handelt:  
Ergebnis der Überprüfung des Aktionsplans vom ....

# 1 Allgemeine Angaben

## 1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Samtgemeinde Grasleben

Regionalschlüssel/ Gemeindegennziffer: 03154401

Ansprechpartner: Martina Wildhagen

Adresse: Bahnhofstraße 4, 38368 Grasleben

Telefon: 05357 9960036

E-Mail: [grasleben@grasleben.de](mailto:grasleben@grasleben.de)

Internetadresse: [www.grasleben.de](http://www.grasleben.de)

## 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Gemeinden Mariental und Rennau sind Teil der Samtgemeinde Grasleben. Im Rahmen der Lärmaktionsplanungen wird die Bundesstraße 244 von Helmstedt bis zur Einmündung der Landesstraße 651 in Richtung Grasleben und die Bundesautobahn 2 von Hannover nach Berlin betrachtet.

**Die Gemeinde Mariental** mit ihren Ortsteilen Mariental-Horst und Mariental-Dorf ist seit dem 11.02.1974 eine Mitgliedsgemeinde der Samtgemeinde Grasleben. Die Gemeinde Mariental hat rd. 830 Einwohner und liegt nördlich der Kreisstadt Helmstedt im Naturpark Elm-Lappwald. Am Westrand quert die Bundesstraße 244 das Gemeindegebiet, nach Osten abzweigend führt die Landesstraße 651 durch den Ortsteil Mariental-Horst nach Grasleben. Der Ortsteil Mariental-Horst bildet den nördlichen und mit rd. 700 Einwohnern auch den bevölkerungsstärkeren Teil des Gemeindegebietes. Der Ortsteil entstand nach 1945 auf dem Gelände des früheren Fliegerhorsts durch Nachnutzung der vorhandenen Kasernenbauten. Größter Betrieb ist die Meisterbäckerei Steinecke GmbH.

Hauptlärmquelle ist der Straßenverkehr von der Bundesstraße 244.

Bundesstraße 244 9.738 Kfz/24h Schwerlastanteil 9,4%

**Die Gemeinde Rennau** ist ebenfalls seit dem 11.02.1974 eine Mitgliedsgemeinde der Samtgemeinde Grasleben. Die Gemeinde Rennau wurde durch den Zusammenschluss der ehemaligen Gemeinden Ahmstorf, Rennau und Rottorf gebildet und hat rd. 700 Einwohner.

Rennau ist bis heute ländlich geprägt, wenn auch ein Teil der Bevölkerung zu Arbeitsstätten in Wolfsburg und Helmstedt auspendelt.

Hauptlärmquelle ist der Straßenverkehr von der Bundesautobahn 2 von Hannover nach Berlin.

Bundesautobahn 2 83.656 Kfz/24 h Schwerlastverkehr 31,75%

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

### 1.4 Geltende Grenzwerte

s. Anlage

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage zusammengefasst.

## 2 Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung

#### Für die Bundesstraße 244/ Gemeinde Mariental

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	100
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	100

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	0
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	0

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	2,2	100
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,3	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,1	0
Summe	2,6	0

#### Für Bundesautobahn 2/ Gemeinde Rennau

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	0

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	0
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	0

## Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	2,3	0
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,2	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,1	0
Summe	2,6	0

dB(A) = Ein bewerteter Schalldruckpegel wird in der akustischen Messtechnik verwendet, um auf Grundlage des Schalldruckpegels als physikalischer Größe eine der auditiven Wahrnehmung des Menschen angenäherte Größe zu erhalten.

Die Ergebnisse der Kartierung für die Samtgemeinde Grasleben können unter folgendem Link im Kartenserver des Landes Niedersachsen eingesehen werden:

[http://www.umwelt.niedersachsen.de/startseite/themen/laerschutz/euumgebungslaerm/aktuelle\\_kartierungsergebnisse/aktuelle-kartierungsergebnisse-157342.html](http://www.umwelt.niedersachsen.de/startseite/themen/laerschutz/euumgebungslaerm/aktuelle_kartierungsergebnisse/aktuelle-kartierungsergebnisse-157342.html)

[https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?topic=Luft\\_Laerm&lang=de&bgLayer=TopographieGruau&X=5794200.00&Y=633740.00&zoom=7&catalogNodes=&layers=StrassenlaermLden&layers\\_opacity=0.75](https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?topic=Luft_Laerm&lang=de&bgLayer=TopographieGruau&X=5794200.00&Y=633740.00&zoom=7&catalogNodes=&layers=StrassenlaermLden&layers_opacity=0.75)

(Der zweite Link muss kopiert und in die Adresszeile ihres Internetbrowsers eingefügt werden. Sie gelangen dann direkt zu den Lärmkarten für Rennau und Mariental)

### 2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

#### **Für die Bundesstraße 244/ Gemeinde Mariental**

100 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Immissionsgrenzwerte Tag der Verkehrslärmschutzverordnung ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Immissionsgrenzwerte Nacht der Verkehrslärmschutzverordnung ausgesetzt.

100 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen hohen Belastungen ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Richtwerte, bei deren Unterschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen ausgesetzt.

100 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ausgesetzt.

### **Für die Bundesautobahn 2/ Gemeinde Rennau**

0 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Immissionsgrenzwerte Tag der Verkehrslärmschutzverordnung ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Immissionsgrenzwerte Nacht der Verkehrslärmschutzverordnung ausgesetzt.

0 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen hohen Belastungen ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Richtwerte, bei deren Unterschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen ausgesetzt.

0 Menschen sind tagsüber Schallpegeln unterhalb der Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ausgesetzt und

0 Menschen sind in der Nacht Schallpegeln unterhalb der Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ausgesetzt.

### **2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen**

Lärmprobleme lassen sich unter Berücksichtigung der Schutzwürdigkeit des Gebietes nicht identifizieren

## **3 Maßnahmenplanung**

### **3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung**

Im Gebiet der Gemeinde Mariental-Horst gibt es im Baugebiet Bärenendenkmal einen Lärmschutzwall zur B 244 der im Rahmen der Planung des Baugebietes geplant und umgesetzt wurde. Im Bereich Mariental-Dorf wurden aktive oder passive Lärmschutzmaßnahmen bisher nicht umgesetzt, da die zulässigen Grenzwerte eingehalten werden. Im Gebiet der Gemeinde Rennau ist im Zuge des Ausbaus der A2 für das Außenbereichsgrundstück Trendel eine Lärmschutzwand vom Bund errichtet worden. Seitens der Gemeinde Rennau wurden Lärmschutzmaßnahmen bislang nicht getroffen, da die zulässigen Grenzwerte eingehalten werden.

### **3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Es sind keine Maßnahmen geplant, da nach Nummer 2.2 keine Lärmprobleme festgestellt werden.

### **3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Ruhige Gebiete sind nicht betroffen.

### **3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Sollten zukünftig Planungen in den betroffenen Gebieten stattfinden, insbesondere Bauleitplanung, werden die Kartierungen berücksichtigt und in die Planungen mit einbezogen. Bei Nichtberücksichtigung ist diese entsprechend zu begründen.

### **3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

Da keine Maßnahmen zur Lärminderung erforderlich sind, können auch keine Schätzwerte für die Reduzierung angenommen werden.

## **4 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP**

### **4.1 Bekanntmachung der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP und der Mitwirkung der Öffentlichkeit am**

### **4.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit**

## **5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

keine

## **6 Evaluierung des LAP**

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des LAP werden dabei ermittelt und bewertet.



## 7 Inkrafttreten des LAP

**7.1 Der Lärmaktionsplan ist durch Beschluss/  
Entscheidung des ... wirksam geworden am:**

**7.2 Die Bekanntmachung erfolgte am:**

**7.3 Link zum Aktionsplan im Internet:**

[www.grasleben.de](http://www.grasleben.de)

*Unterschrift*

Name, Ort, Datum, ggf. Funktion, Stempel

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als L<sub>DEN</sub> und L<sub>Night</sub> dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz und -richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf L<sub>DEN</sub> und L<sub>Night</sub> wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt. **Die entsprechenden Indizes sind in der folgenden Tabelle den nationalen Grenz- und Richtwerten in Klammern zugeordnet.)**

Anwendungsbereich	Richtwerte, bei deren Überschreitung <b>straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen</b> in Betracht kommen <sup>1</sup>		Grenzwerte für die <b>Lärmsanierung</b> an Straßen in Baulast des Bundes <sup>2</sup>		Grenzwerte für den <b>Neubau</b> oder die <b>wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen</b> (Lärmvorsorge) <sup>3</sup>		Richtwerte für <b>Anlagen</b> im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll <sup>4</sup>	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Nutzung								
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete ....	70	60	67	57	57	47	45	35
reine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	50	35
allgemeine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	55	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72	62	69	59	64	54	60	45
Gewerbegebiete	75	65	72	62	69	59	65	50
Industriegebiete							70	70

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

<sup>1</sup> Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

<sup>2</sup> Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VkB1 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

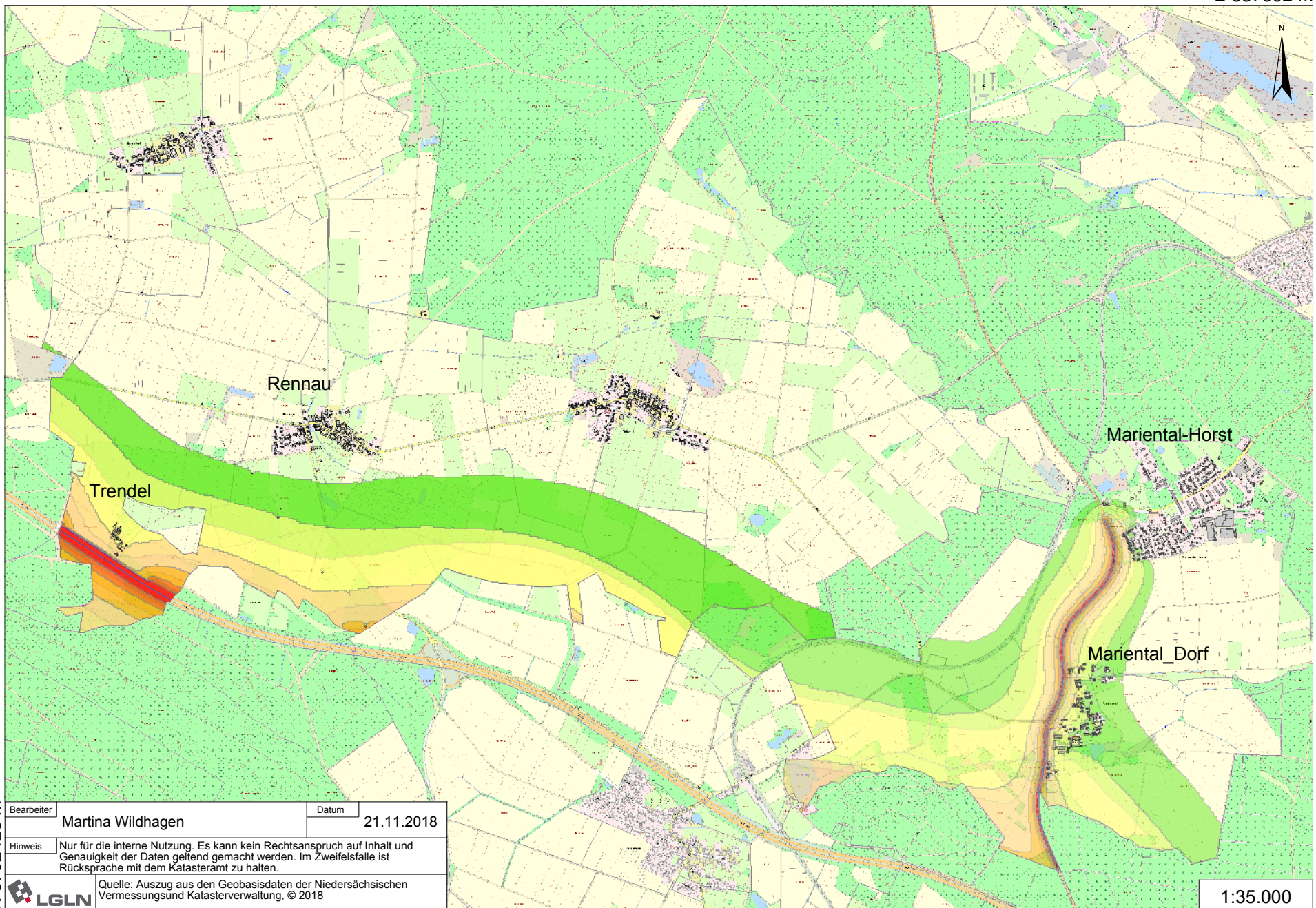
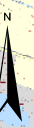
Die Auslösegrenzwerte wurden gegenüber früherer Festlegungen mit der Verabschiedung des Bundeshaushaltes im März 2010 um 3 dB(A) abgesenkt.

<sup>3</sup> Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)


<sup>4</sup> Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMB1 Nr. 26/1998 S. 503)

E 637002 m

N 5798510 m



N 5792423 m

Bearbeiter	Martina Wildhagen	Datum	21.11.2018
Hinweis	Nur für die interne Nutzung. Es kann kein Rechtsanspruch auf Inhalt und Genauigkeit der Daten geltend gemacht werden. Im Zweifelsfalle ist Rücksprache mit dem Katasteramt zu halten.		
	Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2018		

E 628210 m

1:35.000

## Kartendienst: Breitbandversorgung Hausanschlüsse

Hausanschluesse



## Kartendienst: ALKIS

Besondere Flurstücksgrenze Vorschau

— Vorschau

## Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_fas



03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_In



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



>65-70



>70

## Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_fas

Fortsetzung Legende...



03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



>65-70

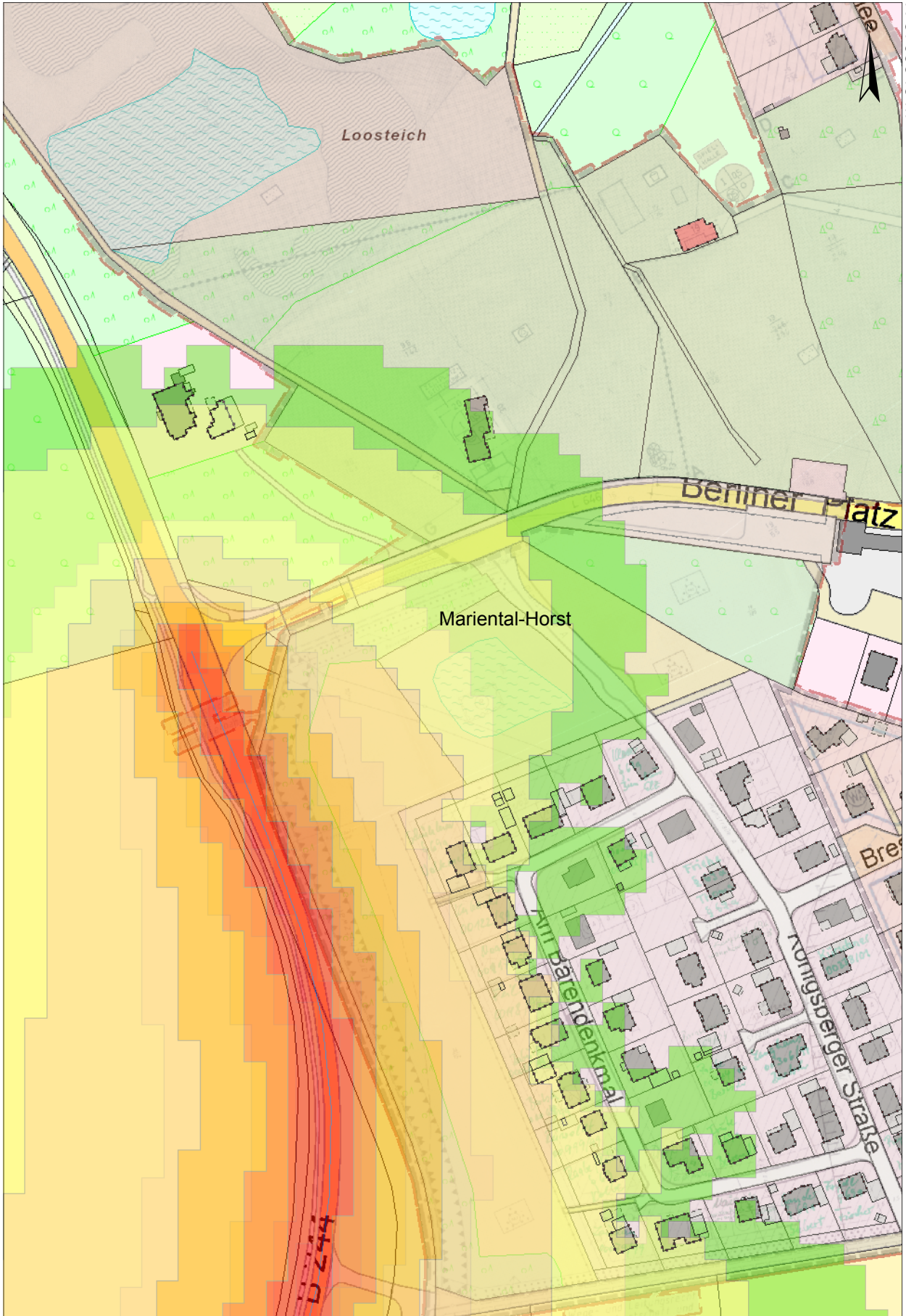


>70



E 635932 m


N 5795346 m



N 5794693 m

Bearbeiter	Martina Wildhagen	Datum	22.11.2018
------------	-------------------	-------	------------

Hinweis	Nur für die interne Nutzung. Es kann kein Rechtsanspruch auf Inhalt und Genauigkeit der Daten geltend gemacht werden. Im Zweifelsfall ist Rücksprache mit dem Katasteramt zu halten.		
---------	--	--	--

 LGLN	Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2018
--	--

E 635521 m

1:2.500

## Kartendienst: ALKIS

### Flurstücke (DLKM)



Flurstück

### Gebäude



Gebäude für öffentliche Zwecke



Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe



Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe, offene Halle



Wohngebäude

### Stehendes Gewässer



Stehendes Gewässer

### Fließgewässer



Fließgewässer

### Sumpf



Sumpf

### Gehölz



Gehölz

### Wald



Wald, Laubholz

### Landwirtschaft



Ackerland

### Bahnverkehr



Bahnverkehr



Verkehrsbegleitfläche Bahnverkehr

### Platz



Platz

### Weg



Weg

### Straßenverkehr



Straßenverkehr



Verkehrsbegleitfläche Straße

### Friedhof



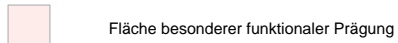
Friedhof

## Sport- und Freizeitflächen

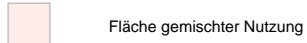
Fortsetzung Legende...



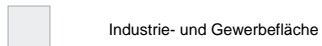
### Flächen besonderer funktionaler Prägung



### Flächen gemischter Nutzung



### Industrie- und Gewerbeflächen



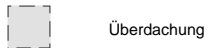
### Wohnbaufläche



### Bauwerk im Verkehrsbereich Flächen



### Sonstiges Bauwerk, sonstige Einrichtung Flächen



## Kartendienst: Bauleitplanung

### Festsetzungen B-Plan



### Geltungsbereiche B-Plan



## Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden





03154018\_In

Fortsetzung Legende...



>45-50



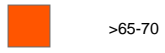
>50-55



>55-60



>60-65



>65-70



>70

Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_In



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



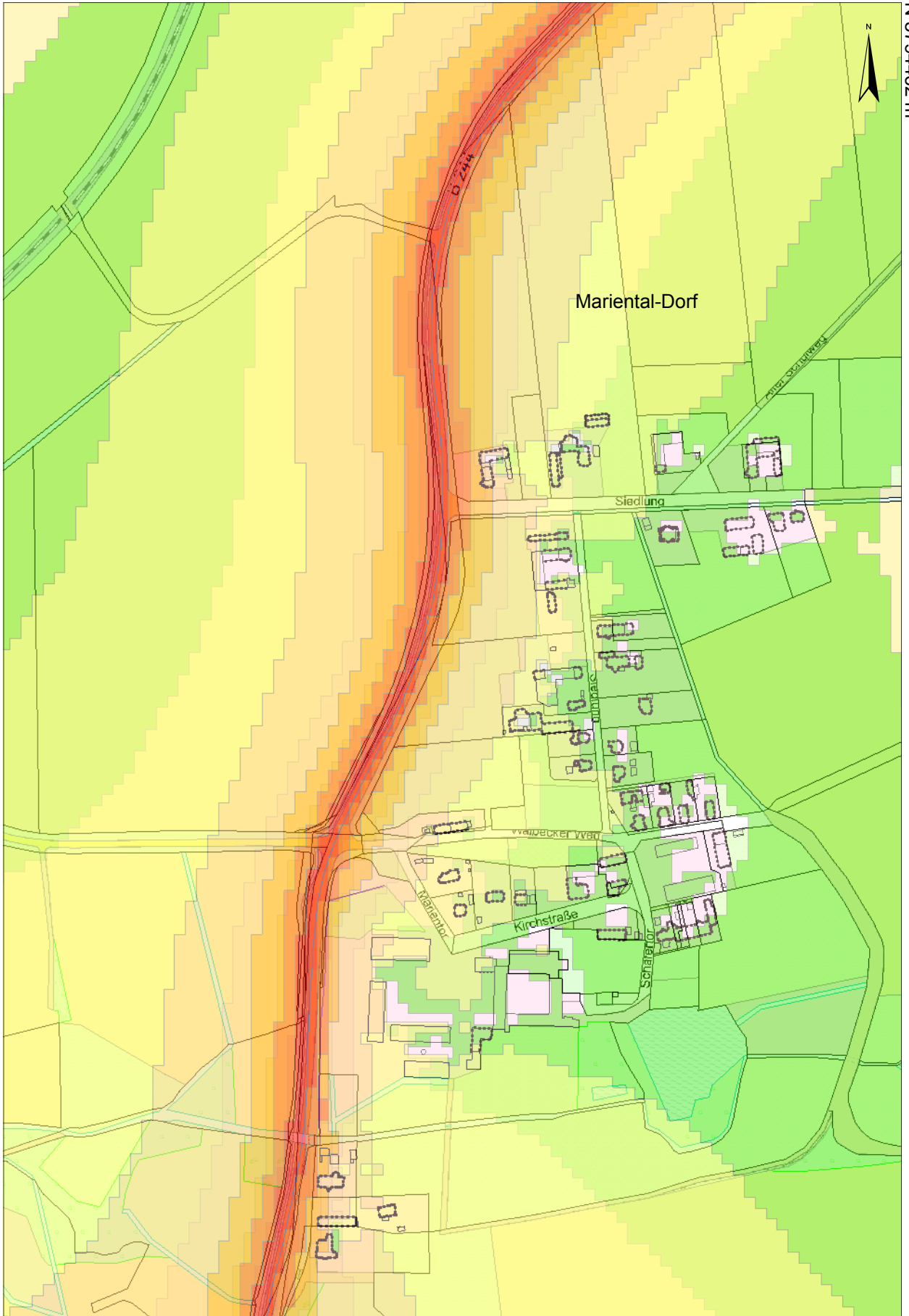
>65-70




>70

E 635745 m

N 5794462 m



N 5793157 m

Bearbeiter	Martina Wildhagen	Datum	22.11.2018
Hinweis	Nur für die interne Nutzung. Es kann kein Rechtsanspruch auf Inhalt und Genauigkeit der Daten geltend gemacht werden. Im Zweifelsfalle ist Rücksprache mit dem Katasteramt zu halten.		
 LGLN	Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2018		

E 634925 m

1:5.000

# Kartendienst: ALKIS

## Flurstücke (DLKM)



Flurstück

## Stehendes Gewässer



Stehendes Gewässer

## Fließgewässer



Fließgewässer

## Sumpf



Sumpf

## Gehölz



Gehölz

## Wald



Wald, Laub- und Nadelholz



Wald, Laubholz

## Landwirtschaft



Ackerland



Brachland



Gartenland



Grünland

## Bahnverkehr



Bahnverkehr



Verkehrsbeleitfläche Bahnverkehr

## Weg



Weg

## Straßenverkehr



Straßenverkehr



Verkehrsbeleitfläche Straße

## Friedhof



Friedhof

## Sport- und Freizeitflächen



Sport-, Freizeit- und Erholungsfläche

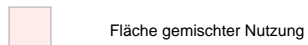
## Flächen besonderer funktionaler Prägung



Fläche besonderer funktionaler Prägung

Flächen gemischter Nutzung

Fortsetzung Legende...



Fläche gemischter Nutzung

Industrie- und Gewerbeflächen



Industrie- und Gewerbefläche

Wohnbaufläche



Wohnbaufläche

Bauwerk im Verkehrsbereich Flächen



Brücke

Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



>65-70



>70

Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw

Fortsetzung Legende...



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



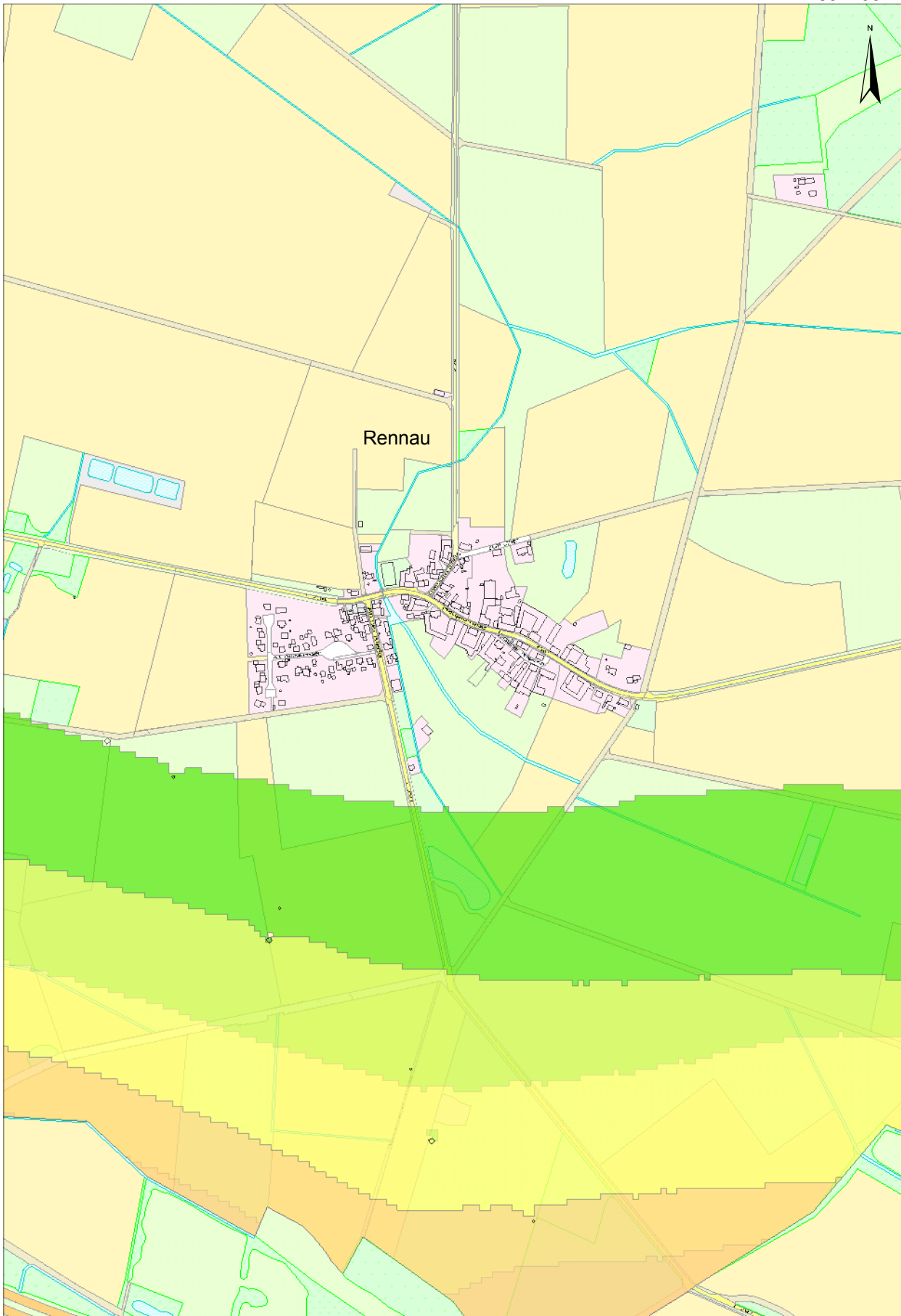
>65-70



>70

E 631203 m

N 5796773 m



Rennau

N 5794163 m

Bearbeiter	Martina Wildhagen	Datum	22.11.2018
------------	-------------------	-------	------------

Hinweis: Nur für die interne Nutzung. Es kann kein Rechtsanspruch auf Inhalt und Genauigkeit der Daten geltend gemacht werden. Im Zweifelsfalle ist Rücksprache mit dem Katasteramt zu halten.



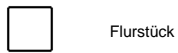
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2018

1:10.000

E 629563 m

# Kartendienst: ALKIS

## Flurstücke (DLKM)



Flurstück

## Stehendes Gewässer



Stehendes Gewässer

## Fließgewässer



Fließgewässer

## Sumpf



Sumpf

## Gehölz



Gehölz

## Wald



Wald, Laub- und Nadelholz



Wald, Laubholz



Wald, Nadelholz

## Landwirtschaft



Ackerland



Brachland



Gartenland



Grünland

## Bahnverkehr



Bahnverkehr



Verkehrsbegeleitfläche Bahnverkehr

## Platz



Platz

## Weg



Weg

## Straßenverkehr



Straßenverkehr



Verkehrsbegeleitfläche Straße

## Friedhof



Friedhof

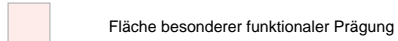
Sport- und Freizeitflächen

Fortsetzung Legende...



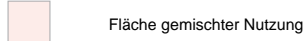
Sport-, Freizeit- und Erholungsfläche

Flächen besonderer funktionaler Prägung



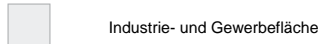
Fläche besonderer funktionaler Prägung

Flächen gemischter Nutzung



Fläche gemischter Nutzung

Industrie- und Gewerbeflächen



Industrie- und Gewerbefläche

Wohnbaufläche



Wohnbaufläche

Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_fas



03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



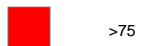
>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



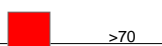
>55-60



>60-65



>65-70



>70



Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_fas



03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



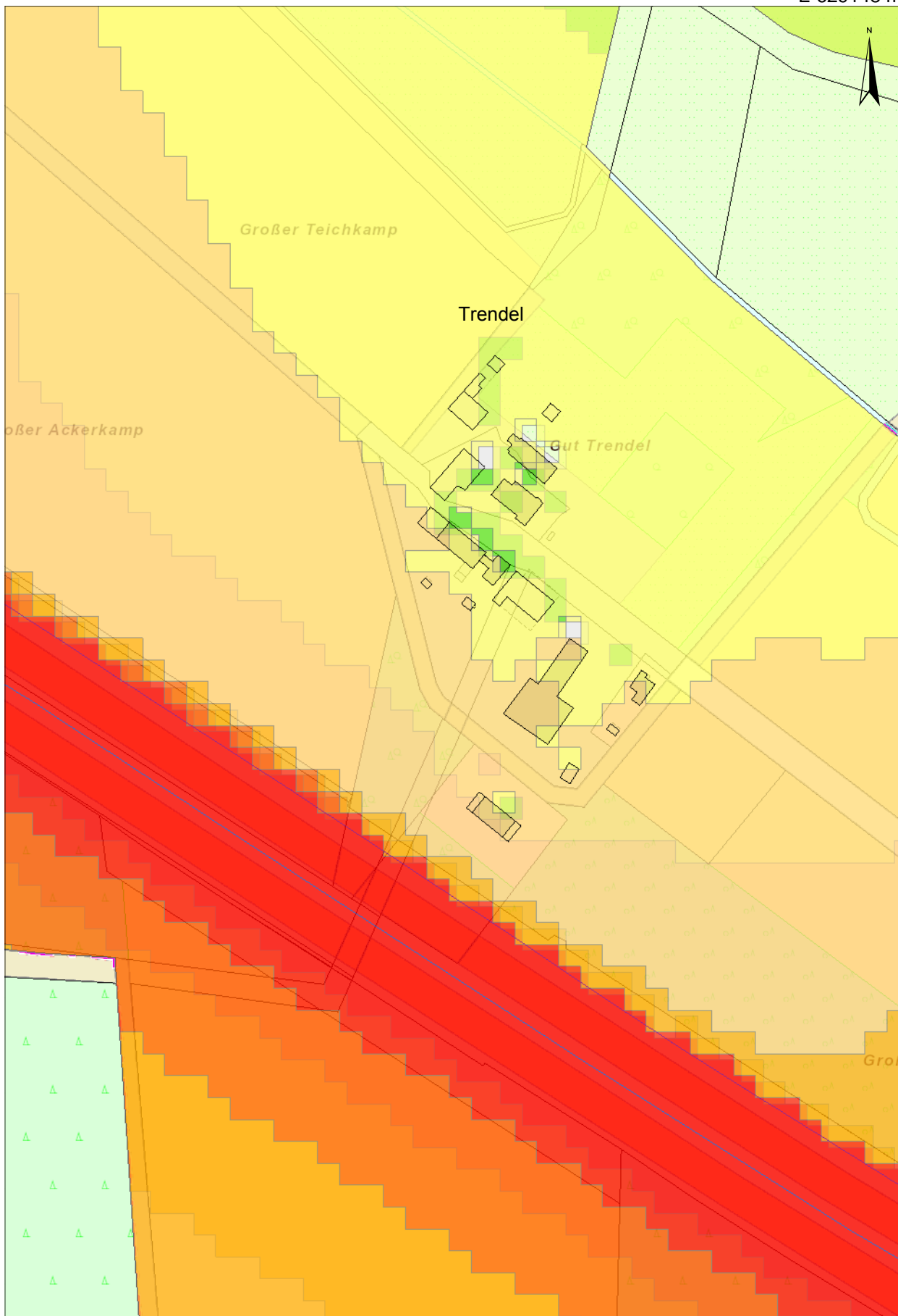
>65-70




>70

E 629148 m

N 5795191 m



N 5794538 m

Bearbeiter	Martina Wildhagen	Datum	22.11.2018
Hinweis	Nur für die interne Nutzung. Es kann kein Rechtsanspruch auf Inhalt und Genauigkeit der Daten geltend gemacht werden. Im Zweifelsfalle ist Rücksprache mit dem Katasteramt zu halten.		
	Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2018		

E 628738 m

1:2.500

## Kartendienst: ALKIS

### Flurstücke (DLKM)



Flurstück

### Gebäude



Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe



Wohngebäude

### Fließgewässer



Fließgewässer

### Gehölz



Gehölz

### Wald



Wald, Laub- und Nadelholz



Wald, Laubholz



Wald, Nadelholz

### Landwirtschaft



Ackerland



Grünland

### Weg



Weg

### Straßenverkehr



Straßenverkehr



Verkehrsbegleitfläche Straße

### Industrie- und Gewerbeflächen



Industrie- und Gewerbefläche

### Wohnbaufläche



Wohnbaufläche

### Bauwerk im Verkehrsbereich Flächen



Brücke

### Sonstiges Bauwerk, sonstige Einrichtung Flächen



Überdachung

## Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw



03154018\_strasse

Fortsetzung Legende...



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03154018\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



>65-70



>70

Kartendienst: \_GL\_Lärmkartierung

03154018\_lsw



03154018\_strasse



03154018\_haus



03154018\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75




>75


03154018\_In


Fortsetzung Legende...

 >45-50

 >50-55

 >55-60

 >60-65

 >65-70

 >70